



Jednání představitelů západních mocností v Casablance z ledna 1943 rozhodlo o kombinované letecké ofenzivě proti nacistické Třetí říši. Podle plánů bylo zahájeno Bomber Command RAF a 8. leteckou armádou USAAF z Anglie denní a noční bombardování s cílem zničit nacistický vojenský průmysl. Po osvobození jihu Itálie se do operací v listopadu 1943 zapojila také 9. a 15. letecká armáda USAAF pod velením Lt.Gen. Jamese H. Doolittela, od roku 1944 převzal velení Maj.Gen. Nathan F. Twining.

PAMĚTNÍ LIST

Den amerických letců

Mukov – Hrobčice

Teplice – Písečný vrch

21. 7. 1944 – 24. 7. 2021

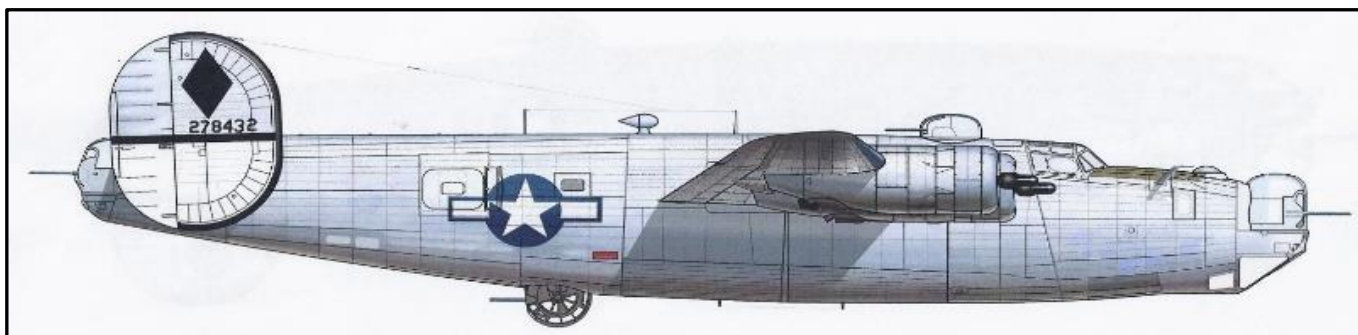
V pátek 21. července 1944 pro letce 15. letecké armády začínal nový válečný den. Po velitelském briefingů vzlétlo v ranních hodinách ze Stornary a dalších jihoitalských vojenských základů USAAF 362 bombardérů. Jejich úkolem bylo bombardovat vybrané oblasti západní a střední Evropy.

Jedním ze stanovených cílů bylo území Říšské župy Sudety a areálu zejména chemického komplexu Sudetenländische Treibstoffwerke /STW/ v Záluží u Mostu. V době mezi 11:00 až 12:54 hodin došlo k historicky prvnímu náletu 15. letecké armády USAAF na vybrané cíle.

Podle doložených pramenů byla obětí protiletadlového dělostřelectva nad územím Teplic a Mostu 4 bombardovací letadla. V dalším období roku 1944 a 1945 došlo k sestřelení či haváriím dalších letadel 8., 9. a 15. letecké armády USAAF. Celkem nad územím Teplicka zahynulo 28 amerických letců.



Bombardovací letoun LIBERATOR B-24G 42-78432, „FINAL APPROACH“ od 736. BSq, 454th BG po zásahu protiletadlovým dělostřelectvem havaroval u obce Radovesice nedaleko od Mukova u Hrobčic.



B-24 G „FINAL APPROACH“

| | |
|--------------------------------|----------------|
| <i>2/Lt Leon H.POLINSKI</i> | <i>/zabit/</i> |
| <i>F/O Eben H.TILMAN</i> | <i>/zajat/</i> |
| <i>2/Lt Charles DEMBO</i> | <i>/zajat/</i> |
| <i>T/Sgt Tunis GAALSWYK</i> | <i>/zabit/</i> |
| <i>T/Sgt Robert O. FINLEY</i> | <i>/zabit/</i> |
| <i>T/Sgt Lee R.MULDING</i> | <i>/zajat/</i> |
| <i>T/Sgt Marlin S.KERBY</i> | <i>/zajat/</i> |
| <i>S/Sgt Richard W.LONG</i> | <i>/zajat</i> |
| <i>S/Sgt Colby A.DAVIS</i> | <i>/zajat/</i> |
| <i>S/Sgt Alton L.MIDDLETON</i> | <i>/zajat/</i> |

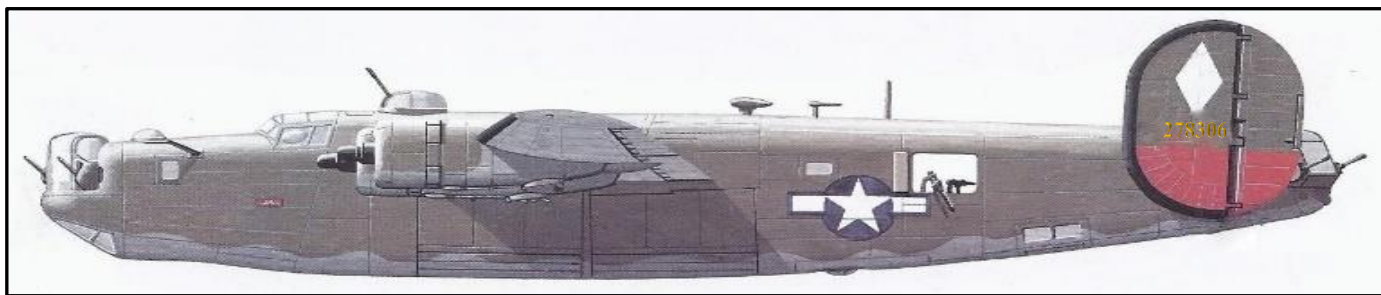
LIBERATOR B-24 G 42-78306, „PORKY“ od 746. BSq. 456th BG, se po bombardování cíle dostal do palby protiletadlového dělostřelectva. Po zásazích se pro neovladatelnost srazil s přilétajícím letounem B-24 H 42-64501 jménem „JUDY ANN“. Oba stroje se po srážce zřítily poblíž Teplic. Jeden u továrny Zeis-Werke (dnešní Somet), druhý poblíž Písečného vrchu.



B-24 G „PORKY“

| | |
|-------------------------------------|----------------|
| <i>1/Lt Sidney H.BROOKS</i> | <i>/zajat/</i> |
| <i>2/Lt Roy S.DUBS, Jr.</i> | <i>/zabit/</i> |
| <i>2/Lt James J.DUSTON</i> | <i>/zajat/</i> |
| <i>S/Sgt Robert M.GAFNER</i> | <i>/zabit/</i> |
| <i>T/Sgt Edward W.BROOM</i> | <i>/zabit/</i> |
| <i>S/Sgt Andrew R.SMYTH, Jr.</i> | <i>/zabit/</i> |
| <i>S/Sgt Arthur P.ARSENEAUX Jr.</i> | <i>/zabit/</i> |
| <i>S/Sgt Carl EZUCK</i> | <i>/zabit/</i> |
| <i>S/Sgt George B.YOUNGQUIST</i> | <i>/zabit/</i> |





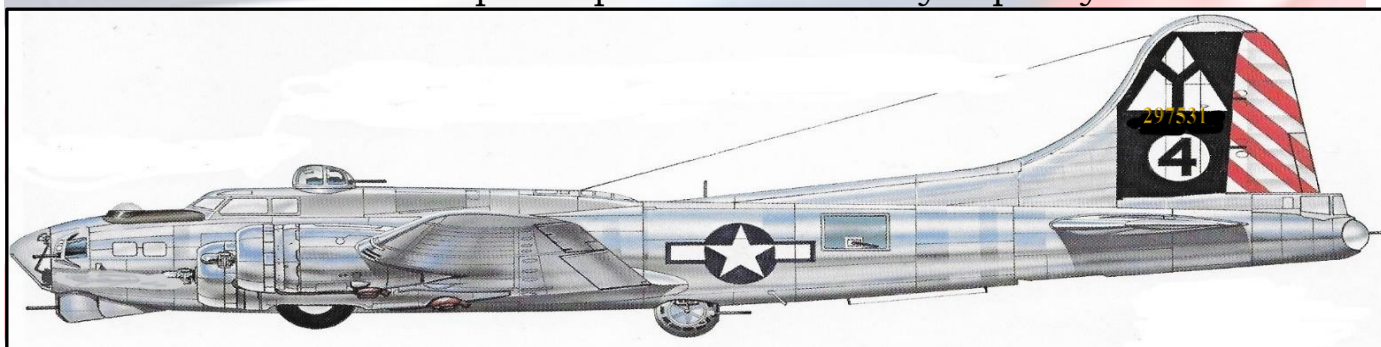
B-17G „VICTORY BOUND“

| | |
|--------------------------|---------|
| 2/Lt J.J. CUNNINGHAM | /zabit/ |
| 2/Lt A.C. GIBSON | /zajat/ |
| F/O Gerald W. MILBURN | /zabit/ |
| 2/Lt Emile W.GONNET, Jr. | /zajat/ |
| S/Sgt Cecil H. WHITT | /zajat/ |
| T/Sgt R. W. BUCHHOLTZ | /zabit/ |
| Sgt C. E. MILASZEWSKI | /zabit/ |
| Sgt Paul E. McGUIRE | /zajat/ |
| T/Sgt F. L. THOMPSON | /zajat/ |
| Sgt William D. RIBER | /zajat/ |

B-24 H „JUDY ANN“

| | |
|-----------------------|---------|
| 2/Lt Gunnar EIDE | /zabit/ |
| F/O James N.DINGWALL | /zajat/ |
| 2/Lt John V.THEIM | /zabit/ |
| S/Sgt George S.POWELL | /zabit/ |
| S/Sgt Leo A.POWELL | /zajat/ |
| Pvt. Arthur A. ELDER | /zabit/ |
| Sgt James L.WESSON | /zabit/ |
| Sgt Clayton W.HANSEN | /zabit/ |
| Sgt Francis T.HALL | /zabit/ |

Flak se stal osudným i pro posádku letounu B-17G 42-97531 od 414. BSq. 97th BG, který pilotoval 2/Lt. John J. CUNNINGHAM. Tento letoun se zřítíl u obce Křižatky v okr. Most. Z jeho trosk se podařilo vyprostit těla dvou letců. Z hořícího bombardéru se díky obětavosti kapitána podařilo dostat osmi letcům. Tři letci po dopadu na zem byli pochyťáni a zabití.



Pětiletcům se podařilo přistát na padácích, byli však zajati a po válce doplnili svědectví o dění 21. července 1944.



Nad severozápadním územím Říšské župy Sudety se bojuje ještě 17. a 19. dubna 1945, kdy přilétají nad Ústí nad Labem bombardovací letadla 490th BG. Náletu na jeden z hlavních dopravních uzlů se 19. dubna 1945 účastní 109 B-17G Flying Fortress, 849.BSq., 490thBG. Letadla byla napadena skupinou stíhaček Me-262 Schwalbe od JG 7 „Nowotny“. Při útoku byl zasažen B-17G 43-38135 do motoru č.1 a palubní desky, požár donutil letadlo opustit formaci. Při klesání odhodilo bomby, nabralo rychlost a vrátilo se do formace nad Ústí nad Labem. Požár se však nepodařilo uhasit a při letu směrem na Cínovec vydává kapitán rozkaz k opuštění letadla na padácích. Hořící a těžce poškozené letadlo následně

vybuchlo a oddělila se jeho ocasní část. Část posádky neměla štěstí a z letounu se nedostala včas. Našli smrt v hořících troskách letounu. Některým členům posádky se podařilo seskočit na padácích. Dva členové posádky byli po seskoku ihned zajati a konce války se dožili jako váleční zajatci. Jeden člen posádky byl prohlášen za nezvěstného v boji. Některé po seskoku čekal tragický osud. Tři členové posádky byli po seskoku zajati dosud stále zfanatizovanými sudetskými Němci, a nakonec zastřeleni. Jejich těla byla nedbale zahrabána do země a byla nalezena 21. října 1945 příslušníky finanční stráže v prostoru Cínovce.

B-17 G 43-38135

1/Lt William E. McCALLISTER /zabit/
 1/Lt Glen HOWARD /zajat/
 2/Lt Billy Ben SWEARENGIN /zabit/
 2/Lt James A. COOK /zabit/
 T/Sgt Sidney E. IGLITZEN /nezv./
 S/Sgt Roy W. GRIPNE. /zabit/
 R/Co William D. WEALES /zabit/
 S/Co Laurence L. BOEKELOO /zabit/
 S/Co Paul M. WEBB Jr. /zajat/



*Dokumentační a historické materiály připravili
 Jaroslav Žampach, Jan Šimek, Jiří Vencl.*



Použity byly dokumenty, materiály a fotoarchiv DAL a SLA Teplice z.s.



*U příležitosti 77. výročí vzpomínky na americké letce vydal
 Severočeský letecký archiv Teplice z.s.
 s přispěním podporovatelů, sponzorů a partnerů akce.*

ADB
 Jiří BOUDA

PEPÍNO
KRBY

TOPENÁŘ - INSTALATÉR
 Petr MICHÁLEK

HÁJEK
 zbraně&střelivo