



Z jednání představitelů západních mocností v Casablanca v ledna 1943 vychází rozhodnutí o kombinované letecké ofenzivě proti nacistické Třetí říši. Následně bylo zahájeno Bomber Command RAF a 8.leteckou armádou USAAF z Anglie denní a noční bombardování s cílem zničení nacistického vojenského průmyslu. Po osvobození jihu Itálie se do operací v listopadu 1943 zapojila také 15.letecká armáda USAAF pod velením Lt.Gen. Jamese H. Doolittela, od roku 1944 převzal velení Maj.Gen. Nathan F. Twining.

# PAMĚTNÍ LIST

## Den amerických letců

**Mukov – Hrobčice, Teplice – Písečný vrch**

**21. 7. 1944 – 25. 7. 2020**

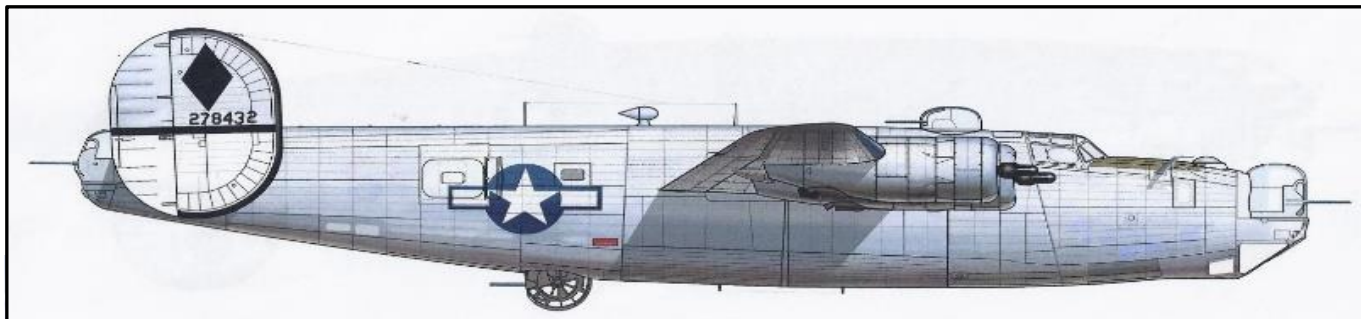
V pátek 21. července 1944 pro letce 15. letecké armády začínal nový válečný den. Po velitelském briefingu v ranních hodinách ze Stornary a dalších jihoitalských vojenských základen USAAF vzlétlo 362 bombardérů, jejichž cílem bylo bombardování vybraných oblastí západní a střední Evropy.



Jedním ze stanovených cílů bylo bombardování území Říšské župy Sudety a areálu chemického komplexu Sudetenländische Treibstoffwerke /STW/ v Záluží u Mostu a dalších vojenských objektů v oblasti. V době mezi 11:00



až 12:54 hodin došlo k historicky prvnímu náletu 15. letecké armády USAAF na tyto objekty. Podle doložených pramenů byla obětí protiletadlového dělostřelectva nad územím Teplic a Mostu 4 bombardovací letadla. V dalším období roku 1944 a 1945 došlo k sestřelení či haváriím dalších letadel 8., 9. a 15. letecké armády USAAF. Celkem nad územím Teplicka zahynulo 28 amerických letců.



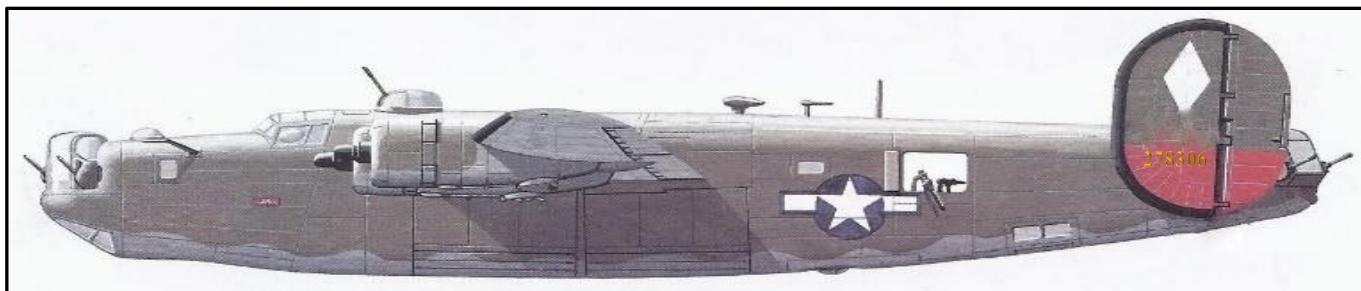
Bombardovací letoun LIBERATOR B-24 G 42-78432, jménem „FINAL APPROACH“ od 736. BSq, 454th BG po zásahu protiletadlovým dělostřelectvem havaroval u obce Radovesice nedaleko od Mukova u Hrobčic v okrese Teplice.



**B-24 G „FINAL APPROACH“**

|                                |                |
|--------------------------------|----------------|
| <i>2/Lt Leon H.POLINSKI</i>    | <i>/zabit/</i> |
| <i>F/O Eben H.TILMAN</i>       | <i>/zajat/</i> |
| <i>2/Lt Charles DEMBO</i>      | <i>/zajat/</i> |
| <i>T/Sgt Tunis GAALSWYK</i>    | <i>/zabit/</i> |
| <i>T/Sgt Robert O. FINLEY</i>  | <i>/zabit/</i> |
| <i>T/Sgt Lee R.MULDING</i>     | <i>/zajat/</i> |
| <i>T/Sgt Marlin S.KERBY</i>    | <i>/zajat/</i> |
| <i>S/Sgt Richard W.LONG</i>    | <i>/zajat/</i> |
| <i>S/Sgt Colby A.DAVIS</i>     | <i>/zajat/</i> |
| <i>S/Sgt Alton L.MIDDLETON</i> | <i>/zajat/</i> |

LIBERATOR B-24 G 42-78306, jménem „PORKY“ od 746. BSq. 456th BG, se po bombardování cíle dostal do palby protiletadlového dělostřelectva. Po zásazích se pro neovladatelnost srazil s přilétajícím letounem B-24 H 42-64501 jménem „JUDY ANN“. Oba stroje se po srážce zřítily poblíž Teplic, jeden u továrny Zeis-Werke (dnešní Somet), druhý poblíž Písečného vrchu.





### **B-24 G „PORKY“**

|                               |         |
|-------------------------------|---------|
| 1/Lt Sidney H. BROOKS         | /zajat/ |
| 2/Lt Roy S. DUBS, Jr.         | /zabit/ |
| 2/Lt James J. DUSTON          | /zajat/ |
| S/Sgt Robert M. GAFNER        | /zabit/ |
| T/Sgt Edward W. BROOM         | /zabit/ |
| S/Sgt Andrew R. SMYTH, Jr.    | /zabit/ |
| S/Sgt Arthur P. ARSENEAUX Jr. | /zabit/ |
| S/Sgt Carl EZUCK              | /zabit/ |
| S/Sgt George B. YOUNGQUIST    | /zabit/ |

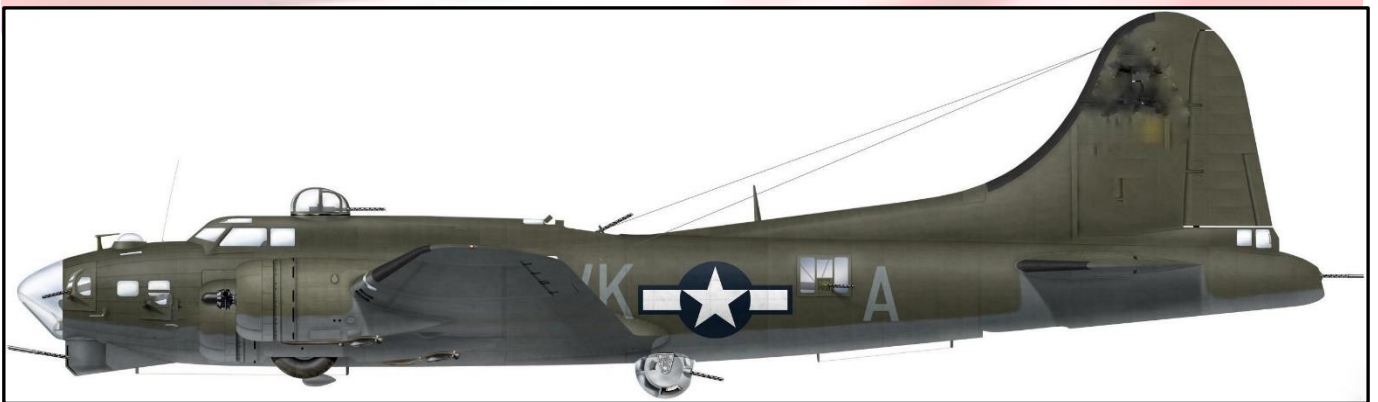
### **B-17G „VICTORY BOUND“**

|                           |         |
|---------------------------|---------|
| 2/Lt J.J. CUNNINGHAM      | /zabit/ |
| 2/Lt A.C. GIBSON          | /zajat/ |
| F/O Gerald W. MILBURN     | /zabit/ |
| 2/Lt Emile W. GONNET, Jr. | /zajat/ |
| S/Sgt Cecil H. WHITT      | /zajat/ |
| T/Sgt R. W. BUCHHOLTZ     | /zabit/ |
| Sgt C. E. MILASZEWSKI     | /zabit/ |
| Sgt Paul E. McGUIRE       | /zajat/ |
| T/Sgt F. L. THOMPSON      | /zajat/ |
| Sgt William D. RIBER      | /zajat/ |

### **B-24 H „JUDY ANN“**

|                        |         |
|------------------------|---------|
| 2/Lt Gunnar EIDE       | /zabit/ |
| F/O James N. DINGWALL  | /zajat/ |
| 2/Lt John V. THEIM     | /zabit/ |
| S/Sgt George S. POWELL | /zabit/ |
| S/Sgt Leo A. POWELL    | /zajat/ |
| Pvt. Arthur A. ELDER   | /zabit/ |
| Sgt James L. WESSON    | /zabit/ |
| Sgt Clayton W. HANSEN  | /zabit/ |
| Sgt Francis T. HALL    | /zabit/ |

Flak se stal osudným i pro osádku letounu B-17G 42-97531 od 414. BSq. 97th BG, který pilotoval 2/Lt. John J. CUNNINGHAM. Tento letoun se zřítil u obce Křížatky v okr. Most. V jeho troskách na úbočí Krušných hor se podařilo vyprostit těla dvou letců. Z hořícího bombardéru se díky obětavosti kapitána podařilo dostat osmi letcům. Tři letci po dopadu na zem byli pochyťáni a postupně zabiti. Pět letcům se podařilo přistát na padácích, byli však zajati a po válce doplnili svědectvím situaci z 21. července 1944.



Nad severozápadním územím Říšské župy Sudety pokračovala bitva o benzín dalšími nálety, 15. a 8 letecká armáda USAAF vyslala stovky letadel nad střední Evropu. Bylo 24. srpna 1944 a na základně Knettishall v hrabství Suffolk probíhala předletová příprava 388thBG, 8 letecké armády USAAF, mezi nimi bylo i devět mužů osádky bombardéru B-17G Flying Fortress, 42-107202 „VÝTRŽNICKÁ KRÁSKA“ i nový kapitán 1/Lt Charles W. EDWARDS. Osádka začíná den pravidelnou modlitbou, čekala je první bojová mise a dlouhý let nad silně bráněný cíl. Po dvanácté hodině přilétlo 139 bombardérů od severovýchodu ve třech vlnách a ve výšce 8.000 metrů nad cíl bráněný 45 protileteckými bateriemi s 214 děly. Ve 12:45 kdy „Výtržnická kráska“ potvrdila rozkaz ke svržení bomb a otevřela pumovnici, dostalo zásah pravé křídlo letadla u motoru číslo čtyři. Po obrovské ráně, která otřásla celým letadlem, došlo k odlomení křídla a letadlo přešlo do vývrtky. Stroj se poté zřítil do areálu dolu Alexander v Hrdlovce, kde zahynulo 5 letců.



### **B-17G „VÝTRŽNICKÁ KRÁSKA“**

|                          |         |
|--------------------------|---------|
| 1/Lt Charles W. EDWARDS  | /zabit/ |
| 2/Lt David A. HARMAN     | /zajat/ |
| 2/Lt Robert M. GRAY      | /zajat/ |
| 1/Lt Donald E. MAXON     | /zajat/ |
| T/Sgt Winfred E. MANSHIP | /zabit/ |
| S/Sgt James R. WATSON    | /zajat/ |
| Sgt Donald L. DRAGO      | /zabit/ |
| S/Sgt David D. DOWIS     | /zabit/ |
| Cpl. Virtgil BARNES      | /zabit/ |

*Dokumentární a historické materiály připravil  
Jaroslav Žampach, Jan Šimek, Jiří Vencl.*

*Použity byly dokumenty, materiály a fotoarchiv DAL a SLA Teplice z.s.*



*U příležitosti 76. výročí vzpomínky na americké letce vydal  
SLA Teplice z.s. s přispěním podporovatelů, sponzorů a partnerů akce.*

**TOPENÁŘ - INSTALATÉR**  
**Petr MICHÁLEK**

**PEPÍNO**  
**KRBY**

**ADB**  
**Jiří BOUDA**

**HÁJEK**  
**zbraně&střelivo**