

## Organizátoři a partneři akce

Pravděpodobně nervově nevydržel pekelnou palbu flaku S/Sgt. William S. TELFER, spodní střelec letounu B-17 G 44-66276 od 772. squadrony 463th Bomb Group, který opustil letoun na padáku a snesl se u Velemína v okr. Litoměřice, kde byl místním četnictvem dopaden a předán litoměřickému Gestapu. To jej podle některých zpráv ještě téhož dne zavraždilo. Oficiálně však bylo oznámeno, že zemřel na následky zranění. Zbylá osádka se vrátila nezraněna na svou italskou základnu.

Flak se stal osudným i pro osádku letounu B-17 G 42-97531 od 414. squadrony 97th Bomb Group, který pilotoval 2/Lt. John J. CUNNINGHAM. Tento letoun se zřítil u obce Křížatky v okr. Most. Části jeho desetičlenné osádky se rovněž podařilo vyskočit. Zadní střelec Sgt. William D. RIBER podlehł dne 18. 8. 1944 svým zraněním v teplické nemocnici (podle jiné verze tam byl zavražděn). Radista T/Sgt. Robert W. BUCHHOLZ byl po dopadu u obce Osek v okr. Teplice zastřelen ranou do týla příslušníkem Schutzpolizei Antonem Albertem. Tentýž osud pravděpodobně postihl i navigátora F/O. Geraldu W. MILBURNA a bočního střelce Sgt. Casimera E. MILASZEWSKÉHO, jenž dopadl u obce Souš v okr. Most. Celkem z této osádky zahynulo 5 mužů, včetně 2/Lt. J. J. CUNNINGHAMA.



Toto je tedy stručná historie prvního útoku 15. letecké armády USAAF na rafinerii v Záluží ze dne 21. července 1944 v době mezi 11,00 – 12,54 hodin. Ještě téhož dne, v noci z 21. na 22. července 1944 se pokusilo zřejmě o nezdařený útok britské bombardovací letectvo. Tento útok byl patrně odražen silnou palbou protiletadlového dělostřelectva.



VLL Teplice

TEPLICKÝ  
**deník**

nejmodernější novinový projekt v ČR  
**METROPOL**

**HÁJEK - zbraně s.r.o.**



Vydalo u příležitosti 65. výročí  
sestřelení amerických letců nad Teplicemi



## PAMĚTNÍ LIST



Teplice

21. 7. 1944 – 18. 7. 2009

**AD STUDIO s.r.o.**  
reklamní agentura Teplice

Vážení přátelé.

Po dlouholetém hledání a bádání se nám s pomocí vojenského historika, pracovníka historického ústavu AČR pana Jiřího Railicha, podařilo objasnit a doplnit informace o událostech ze dne 21. července 1944 nad Teplicemi.



Tohoto dne z jihoitalské vojenské základny Stornara, na které byla umístěna část 15. letecké armády USAAF, vzletlo několik desítek bombardovacích letadel typu B-24 LIBERATOR a B-17 FLYING FORTRESS, která měla za cíl bombardovat rafinerii Sudetenlandische Treibstoffwerke AG v Záluží u Mostu a dále vojenské objekty v severoitalském městě Mestre. Mělo se jednat o velký nálet, řada osádek však pro špatnou viditelnost při přeletu Alp raději bombardovala náhradní cíle v severní Itálii. Nad rafinerií v Záluží se tedy dostalo pouze 143 bombardovacích strojů od 5., 49. a 304. BW. Němečtí stíhači tehdy pro špatné počasí vůbec neodstartovali, a tak veškerá obrana rafinerie byla zajištěna protiletadlovým dělostřelectvem.

Podle doložených pramenů byla oběťmi protiletadlového dělostřelectva nad územím Teplic a Mostu 4 bombardovací letadla, tři B-24 G/H a jedno B-17 G.

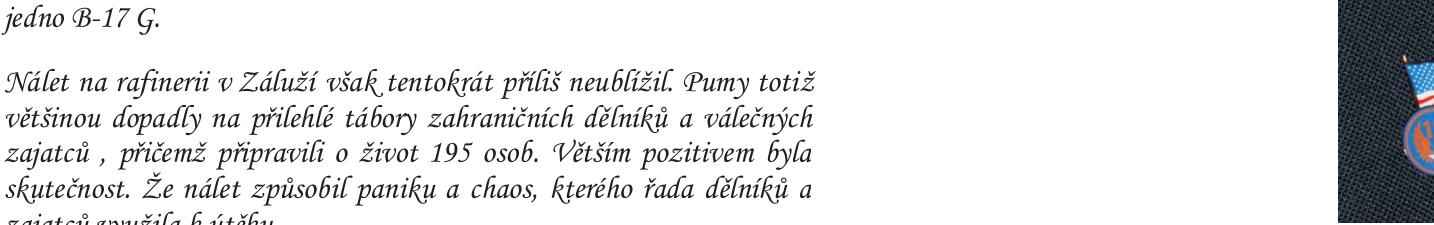
Nálet na rafinerii v Záluží však tentokrát příliš neublížil. Pomy totiž většinou dopadly na přilehlé tábory zahraničních dělníků a válečných zajatců, přičemž připravili o život 195 osob. Větším pozitivem byla skutečnost. že nálet způsobil paniku a chaos, kterého řada dělníků a zajatců využila k útěku.



Letoun LIBERATOR B-24 G 42-78306 jménem „PORKY“ od 746. squadrony 456th BombGroup se po dobombardování cíle dostal do palby flaku a po zásazích se pro neovládatelnost srazil s přilétajícím letounem B-24 H 42-6450 jménem „JUDY ANN“. Oba stroje se po srážce zřítily poblíž Teplic, jeden u továrny Zeis-Werke (dnešní Somet), druhý poblíž Písečného vrchu.

Osádku letounu B-24 G „PORKY“ tvořili:

1/Lt.	Sidney H. BROOKS	- zabit
2/Lt.	Roy S. DUBBS	- zabit
2/Lt.	James J. DUSTON	- zabit
S/Sgt.	Robert M. GAFNER	- zabit
T/Sgt.	Edward W. BROOM	- zabit
S/Sgt.	Andrew R. SMYTH	- zabit
S/Sgt.	Arthur P. ARSENEAUX	- zabit
S/Sgt.	Carl EZUCK	- zabit
S/Sgt.	Georgie B. YOUNGQUIST	- zabit



Osádku letounu B-24 H „JUDY ANN“ tvořili:

2/Lt.	Guunar EIDE	- zabit
F/O.	James N. DINGWALL	- zajat
2/Lt.	John V. THEIM	- zabit
S/Sgt.	Georgie S. POWELL	- zabit
S/Sgt.	Leo A. POWELL	- zajat
Pvt.	Arthur ELDER	- zabit
Sgt.	James L. WESSON	- zabit
Sgt.	Clayton W. HANSEN	- zabit
Sgt.	Francis T. HALL	- zabit

Bilance byla tragická, z obou osádek zahynulo 14 letců a 4 byli zajati. Velké části letců obou osádek se sice podařilo vyskákat na padáčích, ale to zdaleka neznamenalo, že všichni letci také vyvázli, ostatně přežili jen 4 muži. Část osádek byla ubita na místě dopadu zfanatizovaným davem, jednoho zastřelili příslušníci místního Reichsarbeitsdienstu a jednoho příslušníci Schutzposizei, dokonce přivázali k automobilu, který jej doslova usmýkal v ulicích Teplic.



Letoun LIBERATOR B-24 G 42-78432, jménem „FINAL APPROACH“ od 736. squadrony 454th BombGroup po zásahu flakem havaroval u obce Radovesice nedaleko od Mukařova v okrese Teplice. Kapitán letounu 2/Lt. Leon H. POLINSKI, T/Sgt. Tunis GAALSWYK a T/Sgt. Robert O. FINLEY zřízení stroje nepřežili. Zbylých sedm členů osádky bylo zajato.